



## **ANÁLISE E CARACTERIZAÇÃO DE MOBILIDADE URBANA NA VIA PREFERENCIAL 8, NA CIDADE DE MARABÁ - PARÁ**

Murilo de Souza Silva; Eneile Paixão Barbosa; Profa. M.<sup>a</sup> Andréa N. B. de Araújo  
murilod-souza@hotmail.com

**Palavras-chave:** mobilidade urbana, acessibilidade, infraestrutura urbana.

### **1. INTRODUÇÃO**

Quando se pensa em mobilidade e acessibilidade urbana, o pensamento mais importante deve ser de que a cidade tem que ser para todos. Logo se faz necessário compreender o que ambos os conceitos significam.

A mobilidade nas cidades é a condição predominante na qualidade de vida dos cidadãos, pois dela resulta a circulação de pessoas e cargas dentro do território urbano (PLANMOB, 2015). Nesse sentido, acessibilidade é a possibilidade e condição de alcance e utilização com segurança e autonomia de edificações, espaço, mobiliário, equipamento urbano e elementos. (NBR 9050, 2015).

Este trabalho foi apresentado à Faculdade Metropolitana de Marabá para obtenção do título de Bacharel em Engenharia Civil, sob a orientação da professora Andréa Barata. Teve como objetivo analisar e caracterizar a mobilidade e acessibilidade da Via Preferencial 8 (VP8), em Marabá, Estado do Pará, verificando se esta atende as normas vigentes e possíveis melhorias que podem ser adotadas.

### **2. METODOLOGIA**

A metodologia utilizada para confeccionar o trabalho foi de pesquisa quantitativa e qualitativa com revisão bibliográfica, entrevistas realizadas com usuários da via, fotos e análise urbanística feita através de cartografia e levantamento in loco. Foram levantados os seguintes aspectos: integridade da via, se atende plenamente ao uso do cidadão, o tempo e a segurança no deslocamento, e quais suas recomendações para melhorar a qualidade no deslocamento. Foi feito um esboço de projeto de mobilidade urbana em relação ao que já existe, baseando-se nas

normas de acessibilidade e mobilidade urbana: A NBR 9050/2015 e no PlanMob 2015; que normatiza o uso de ciclovias e os benefícios para a população.

### **3. RESULTADOS**

Em outubro de 2016 foram feitas as observações in loco; em relação ao mobiliário urbano e passeio público com acessibilidade, os mesmos encontram-se sem condições de uso e fora dos padrões estabelecidos pela norma NBR 9050/2015 e PlanMob 2015; assim como os demais elementos que compõem a rede viária, como os semáforos, parada de ônibus e sistemas de infraestrutura.

Utilizando como recurso a ferramenta “Google Questionário” aplicada on-line, obteve-se amostragem de 143 pessoas que responderam sobre as condições físicas e de uso da VP8, onde os dados coletados remeteram a algumas propostas para o local: o incentivo ao uso de bicicletas com a construção de ciclovias; e a adequação dos passeios e canteiros de acordo com o estabelecido pela NBR 9050/2015.

Com base nessas propostas é possível promover a acessibilidade na via, com autonomia e segurança, melhorando a qualidade de vida deste espaço urbano.

### **4. CONCLUSÃO**

As pessoas só vão exigir cidades melhores de fato, quando elas souberem como e quão melhores as cidades podem ser, e isso ficou bastante evidente após as entrevistas realizadas durante este trabalho.

Observou que as dificuldades, limitações e impedimentos vão desde o simples deslocamento até a mais complexa utilização do espaço e dessa forma os usuários ficam impedidos de acessar os equipamentos públicos, receberem informações ou até mesmo realizar seu deslocamento de maneira autônoma, segura e confortável.

A Via Preferencial 8 precisa de melhorias para se tornar uma via confortável, segura e acessível, com mobilidade urbana adequada e acessibilidade, remetendo à ideia inicial do trabalho, de que a cidade deve ser feita para todos.

### **REFERÊNCIAS**

MINISTÉRIO DAS CIDADES. **PlanMob: Construindo a cidade sustentável. Caderno de referência para elaboração de Plano de Mobilidade Urbana.** Brasília, 2015.

NORMA BRASILEIRA 9050 da Associação Brasileira de Normas Técnicas, **Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos**, 2015.